

PUMA





UITERST PRODUCTIEF EN VEELZIJDIG DE PUMA GEEFT U MEER

NA MEER DAN 170 JAAR BLIJVEN WIJ TROUW AAN ONZE VISIE: DE LANDBOUWERS VAN MORGEN VOORZIEN VAN LANDBOUWMACHINES DIE STEEDS EEN INNOVATIEVE, BETROUWBARE EN RENDABELE INVESTERING VORMEN

Case IH speelt al meer dan 170 jaar een belangrijke rol in de ontwikkeling van de landbouw, via legendarische merknamen zoals Case, International Harvester en David Brown. Als uitvinder van de aftakas, dorsen met de enkele Axial-Flow-rotor en de hydraulische keerkoppeling, en als pionier van de continu variabele transmissie zetten wij het erfgoed van Case IH voort. De baanbrekende visie van onze voorgangers maakt ook nu nog de kern uit van elk Case IH-product. Met dezelfde passie ontwikkelen en produceren wij landbouwmachines in Europa en over de hele wereld. Meer dan honderdduizend machines van Case IH in bedrijf getuigen van onze toewijding om overal ter wereld verwachtingen van landbouwers in te lossen en te overtreffen.

Deze rijke ervaring stelde ons in staat naar u te luisteren en producten te ontwerpen die precies datgene doen wat u nodig hebt. Ons streven naar innovatie leidde ons naar geavanceerde technologische oplossingen die de prestaties en productiviteit van onze machines almaar opdrijven, terwijl ze gebruiksvriendelijker en rendabeler worden. Wij streven onophoudelijk naar perfectie en hoge kwaliteit, tot in het kleinste detail. Wij eisen van onszelf en onze dealers hetzelfde kwaliteitsniveau in de service voor onze klanten. Ons netwerk van 391 dealers, 679 dealerfilialen en subdealers en 1.377 Europese Case IH-servicecentra is uw garantie op professionele service op maat van uw bedrijf. Zo verdienen wij het vertrouwen van onze klanten.

KRACHTIG, KOSTENEFFICIËNT EN COMFORTABEL

Kies tussen de Puma met Semi Powershift- of Full Powershift-transmissie en de Puma CVX met continu variabele transmissie en dubbele koppeling. Dankzij de Efficient Power-technologie bieden alle modellen een indrukwekkende brandstofbesparing en optimaal vermogensbeheer. Bovendien zijn alle Puma-modellen met meer dan 170 pk af fabriek verkrijgbaar met optionele ABS, compatibel met de hydraulische én pneumatische trailerremmen.

ROBUUST EN OP MAAT GEMAAKT

Dankzij de uitgebreide reeks speciale uitrustingsopties zoals onder meer een fronthead, hydraulica vooraan en speciale banden voor industrieel en landbouwgebruik, zijn de Puma-modellen perfect uitgerust en gebruiksklaar bij levering. Op verzoek kan de cabine uitgerust worden met de meest recente prestatie-monitors mét ISOBUS-controller voor data-uitwisseling tussen tractor en werktuig.

MODELLEN	Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ @ 2.200 tpm (kW/pk)	Maximumvermogen ECE R120 ³⁾ Vermogenbeheer (kW/pk)	Inhoud (cm ³)	Aantal cilinders
Puma 130 / Puma 130 CVX	96 / 131	126 / 171 @ 1.800-1.900 tpm	6.700	6
Puma 145 / Puma 145 CVX	107 / 146	138 / 188 @ 1.800-1.900 tpm	6.700	6
Puma 160 / Puma 160 CVX	118 / 160	149 / 203 @ 1.800-1.900 tpm	6.700	6
Puma 170 / Puma 170 CVX	123 / 167	160 / 218 @ 1.900-2.000 tpm	6.700	6
Puma 185 / Puma 185 CVX	136 / 185	172 / 234 @ 1.900-2.000 tpm	6.700	6
Puma 200 / Puma 200 CVX	147 / 200	184 / 250 @ 1.900-2.000 tpm	6.700	6
Puma 215 / Puma 215 CVX	158 / 215	191 / 260 @ 1.900-2.000 tpm	6.700	6
Puma 230 CVX	167 / 228	198 / 269 @ 1.800 tpm	6.700	6

³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG of 2000 / 25 / EG

TOPTECHNOLOGIE VOOR TOP- PRESTATIES

TRACTOREN VOOR WIE MEER VERWACHT – OP HET VLAK VAN VERMOGEN, ERGONOMIE EN COMFORT

Kwaliteitsvolle, kostenefficiënte en milieuvriendelijke productie: de eisen voor landbouwproductie worden almaar strenger – maar de dagen worden er niet langer op! Om te garanderen dat u uw werkdagen zo efficiënt mogelijk gebruikt, ontwikkelden wij de Puma en de Puma CVX – uitermate productieve, kostenefficiënte en extreem comfortabele tractoren die ook intuïtief en makkelijk te bedienen zijn.



NIEUWE GEBRUIKSVRIENDELIJKE LUXECABINE

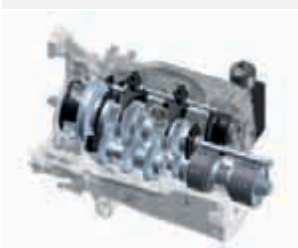
De modellen van de Puma en Puma CVX gaan prat op een nieuwe, uiterst comfortabele en ergonomisch ontworpen cabine. Dankzij het bedieningsconcept voor de modellen met 110 tot 700 pk, standaard doorheen het hele Case IH-gamma – met hetzelfde A-stijlelement, dezelfde armlleuning en dezelfde Multicontroller – zijn tractoren zoals de Maxxum, Puma, Magnum en Quadtrac uitermate gebruiksvriendelijk en makkelijk te bedienen. Dit bedieningsconcept werd zo efficiënt mogelijk gemaakt op maat van de noden en wensen van onze klanten: zodat zij er zo snel mogelijk mee vertrouwd raken voor optimaal werkresultaat!



MULTICONTROLLER™-ARMLEUNING

De Multicontroller™-armleuning met ECP-bedieningspaneel en AFS Pro 700™-monitor met touchscreen combineert alle belangrijke tractorfuncties. Van het selecteren van de rijsnelheid of wendakkercontrole, tot het bedienen van de front- en achterhef – met de Multicontroller-armleuning hebt u alles volledig onder controle.





MOTOR VOOR INDRUKWEKKENDE PRODUCTIVITEIT

Superieur motorvermogen als handelsmerk: u hebt tot 23% meer productiviteit ter beschikking dankzij het motorvermogenbeheer, efficiënt vermogen en SCR. Hierdoor kunt u zwaar trekwerk op het veld en de weg met het grootste gemak aan, geniet u van een meer ontspannen werkomgeving dankzij het lagere motortoerental en bereikt u optimale waarden inzake brandstofverbruik.

POWERSHIFT-TRANSMISSIE, FULL POWERSHIFT-TRANSMISSIE OF CVT-TRANSMISSIE

De Puma 130-160-modellen zijn uitgerust met een Semi Powershift-transmissie met zes versnellingen of optioneel met een Full Powershift-transmissie, terwijl de Puma 170-215-modellen standaard een Full Powershift-transmissie meekrijgen. In alle Puma CVX-modellen wordt een continu variabele transmissie gebruikt. De actieve stopcontrole voorkomt dat de tractor achteruitrolt op hellingen en stelt u in staat de tractor vlot te starten zonder de koppeling of remmen te gebruiken. De DKT™-dubbele koppelingstechnologie staat garant voor een soepele rit en hoge brandstofefficiëntie.

BESTE IN ZIJN KLASSE: STANDAARD HYDRAULICA VOOR ZWAAR HEFWERK

Met een oliedebiet tot 150 l/min (Puma) en 170 l/min (Puma CVX) werd de hydrauliek op deze tractoren ontworpen voor zwaar werk, de hefinrichting heeft een capaciteit van 10.460 kg. Zeven (modellen 130-160) of negen (vanaf model 170) regelventielen kunnen aangesloten worden. De frontheft en aftakas vooraan (optioneel) voeren uw productiviteit nog meer op.

VERKRIJGBAAR OP AANVRAAG: VOORASVERING EN ABS

De geveerde vooras (optioneel) staat garant voor een vlotte rit en meer bedieningscomfort. Indien u regelmatig op de weg rijdt biedt het ABS-systeem, ook als optie verkrijgbaar, een duidelijk voordeel op het vlak van veiligheid – een voordeel dat maar één tractorreeks in deze klasse biedt: de Puma van Case IH.

AFS – GEAVANCEERDE LANDBOUWSYSTEMEN

Met de Case IH AFS-systemen maximaliseert u uw efficiëntie, bedient u ISOBUS-compatibele werktuigen vanuit de cabine en gebruikt u geleidingssystemen met maximale precisie. De AFS Pro 700™-monitor, die als optie geïntegreerd kan worden, laat u toe op elk ogenblik het overzicht te behouden – bijvoorbeeld over het brandstofverbruik of het toerental van de motor of aftakas. Dit betekent dat u de tractorinstellingen snel en eenvoudig kunt aanpassen aan de respectieve werktuigen en omstandigheden.





EEN COMFORTABELE OMGEVING MEER PRODUCTIVITEIT ZONDER STRESS

Productiviteit, precisie en efficiëntie zijn de hoekstenen van het werk op het veld en de weg – en zijn dus cruciaal voor de rendabiliteit van uw bedrijf. In de hertekende, comfortabele en stille cabine van de Puma en Puma CVX ervaart u een verfijnde combinatie tussen superieure productiviteit en aantrekkelijk design. U blijft ontspannen en fit, zodat u zelfs tijdens lange werkdagen productief blijft.

WERKPLAATS MET EEN AANGENAME SFEER

Wanneer u een nieuwe tractor koopt, verwacht u een werkomgeving waarin het makkelijk en leuk is om uw taken uit te voeren – net als in de nieuwe cabine van de Puma en Puma CVX. U voelt zich thuis in deze vertrouwd aanvoelende, stille en comfortabele werkplek met zijn ergonomisch geplaatste bedieningen. Wij blijven voortdurend in dialoog met onze klanten, zodat wij kunnen garanderen dat het design van de cabine maximaal bedieningscomfort biedt – voor lange, productieve werkdagen die u niet uitputten. Dankzij het onbelemmerde panoramische zicht door het gebogen glas met een ruitoppervlakte van 5,87 m², het standaardvenster met topzicht, de airco (automatische airconditioning op verzoek), de cabinevering, de kwaliteitsvolle, individueel instelbare bestuurdersstoel met lendesteun en het in hoogte en hellingshoek verstelbare stuurwiel, past u uw werkplek efficiënt aan uw vereisten aan. Een comfortabele stoel met een lagefrequentie-vering en zetelverwarming is eveneens verkrijgbaar op aanvraag.

Met slechts 69 dB(A) is het geluidsniveau in de cabine lager dan eender welke tractor in deze klasse. Samen met de optionele voorasvering (ook verkrijgbaar als actieve ophanging vanaf model 170) ervaart u bedienings- en reiscomfort van de bovenste plank.

WERK DAG EN NACHT

Verander de nacht in dag met meer dan 10 beschikbare lichten. Een verlichtingspakket met Xenon High-Intensity-Discharge (HID) lampen is verkrijgbaar voor nog meer zicht 's nachts.





De instrumentendisplays op de A-stijl zijn duidelijk, beknopt en vlot af te lezen.



De belangrijkste functies binnen bereik dankzij het intuïtieve bedieningspaneel.



Centraal lichtpaneel, airco-bediening en radio mooi in het dak geïntegreerd.





INTUÏTIEVE BEDIENING GEEFT U ALLE CONTROLE IN HANDEN

Wij beseffen hoe druk u en uw bestuurders het hebben. Daarom zorgen wij ervoor dat u geen tijd verliest om te wennen aan een nieuwe bedieningslay-out wanneer u van tractor wisselt: op elke Case IH-tractor, van Maxxum tot Quadtrac, vindt u dezelfde bedieningslay-out. Zodra u plaatsneemt in de cabine, weet u waar alles zit, hebt u alle informatie die u nodig hebt in één oogopslag op de monitor op de A-stijl en alle controle binnen handbereik op de Multicontroller-armleuning. Comfort en controle – zonder tijdverlies.

BEDIENINGSSTATION

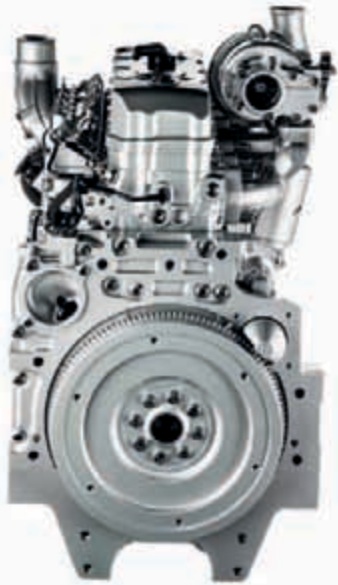
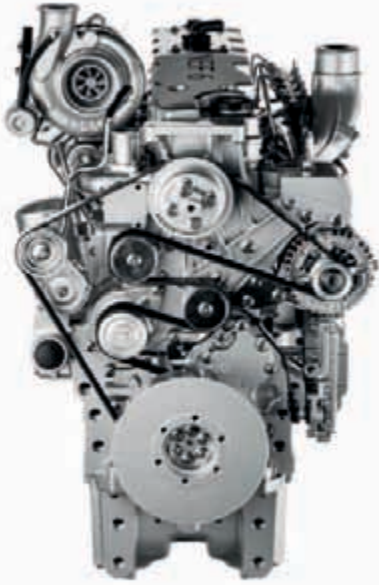
Multicontroller met rijlogica, het intuïtieve bedieningspaneel (ICP) en het AFS Pro 700™-touchscreen integreren alle tractorfuncties in de armleuning en bieden u alle controle: versnelling kiezen, van richting veranderen, gaspedaal, bediening van wendakkermanagement, elektronische regelventielen, controle achterhef, aftakas, joystick... alles bevindt zich op één plek binnen handbereik. De bediening is zo intuïtief dat zelfs een beginnende bestuurder moeiteloos vanaf de eerste dag uitstekend presteert.

OPTIMALISEER UW PRESTATIES

De optionele AFS Pro 700 verschaft alle informatie die u nodig hebt over de tractorprestaties in één oogopslag, van brandstofverbruik tot motor- en aftakasvermogen. De interface van het touchscreen is gebruiksvriendelijk en u kunt de instellingen voor verschillende werktuigen en omstandigheden makkelijk aanpassen. Om het nog intuïtiever te maken, kunt u de verschillende schermen instellen om de informatie die u het belangrijkste vindt weer te geven.

ALLES ONDER CONTROLE

De prestatie-instrumentencluster op de A-stijl vertelt u alles wat u moet weten over de tractor – motortoerental, doelsnelheden van de transmissie, feitelijke rijsnelheid, rempositie en rijrichting. Alles wordt duidelijk weergegeven op één plaats, zodat u alles onder controle hebt.



“MOTOR” BELANGRIJKE SPELER IN HET BEDRIJF

Het spectrum van hoogperformante dieselmotoren met elektronisch gestuurde common rail-injectie varieert van 131 tot 260 pk (96-191 kW) voor de Puma en van 131 tot 269 pk (96-198 kW) voor de Puma CVX. Alle Puma-modellen zijn uitgerust met de geprezen Case IH SCR-technologie van FPT voor minder emissies, meer prestaties en efficiëntie. De onderhoudsintervallen van 600 uur – de langste in de sector – besparen u tijd én geld.

VERMOGENSBOOST EN BREED BEREIK MET CONSTATE OUTPUT

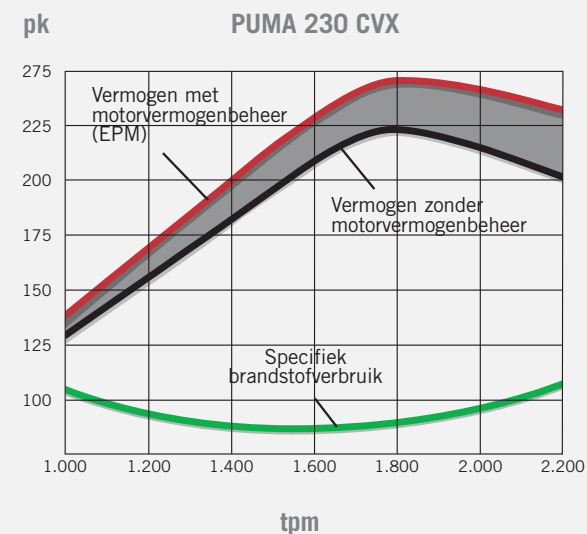
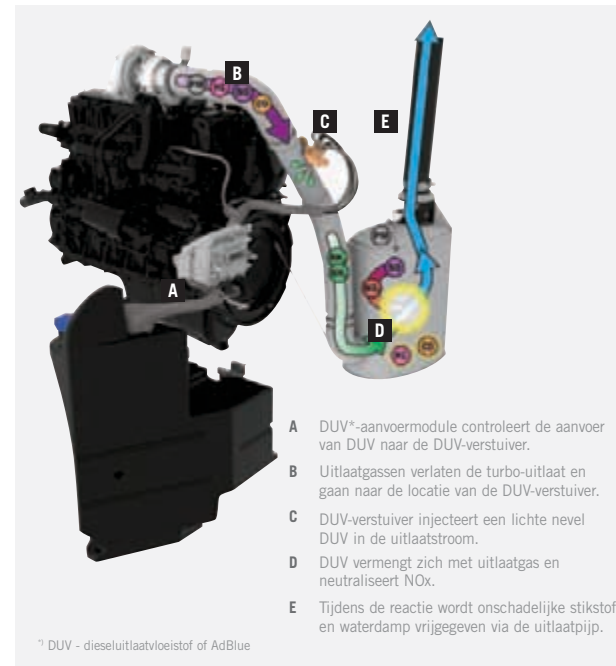
Dankzij het motorvermogenbeheer Engine Power Management (EPM) hebt u tot 49 extra pk (model 185) waar nodig – dat is gelijk aan een productiviteitstoename van 26%, die dan beschikbaar is voor trekwerk of aftakaswerkzaamheden. Het brede bereik met een constante output zorgt ervoor dat hetzelfde vermogen beschikbaar is op zowel 1500 tpm als op het nominale vermogen. Dit betekent dat hetzelfde vermogen gehandhaafd blijft bij een lagere snelheid, waardoor uw brandstofverbruik daalt.

DUIDELIJKE VOORSPRONG IN PRODUCTIVITEIT

Trekwerk verloopt moeiteloos met een maximaal koppel van 1120 Nm (Puma) en 1160 Nm (Puma CVX). Bovendien behaalt u de maximumsnelheid op de weg aan een lager motortoerental, waardoor u heel wat brandstof bespaart voor transport. Dankzij het vermogensbeheer en de indrukwekkende brandstofbesparing zijn de Puma en Puma CVX duidelijk de “beste in hun klasse”.

APM EN ECODRIVE™ - DE INTUÏTIEVE MANIER OM BRANDSTOF TE BESPAREN

APM – Automatic Productivity Management – werkt achter de schermen om het brandstofverbruik te verlagen. Door de motor, CVX-transmissie en aftakas te coördineren met de Multicontroller en het gaspedaal, bekomt u het ideale evenwicht tussen brandstofefficiëntie en vermogen. Met behulp van Eco Drive stelt de bestuurder een bepaald minimum- en maximum motortoerental in, om prestaties en efficiëntie van de motor af te stemmen op elke taak. Zo let de Puma CVX op een optimale brandstofefficiëntie.



41 pk extra met motorvermogenbeheer.

PUMA RENDABILITEIT ALS SUCCESFACTOR

De Puma biedt u een selectie verschillende transmissieversies. Voor de Puma 130, 145 en 160 is de Semi Powershift-transmissie standaard. De Full Powershift-versie is optioneel op deze modellen. Voor de grotere Puma-modellen 170, 185, 200 en 215 is de Full Powershift-versie standaard. Beide transmissieversies zijn verkrijgbaar met snelheden van 40, 40 ECO en 50 km/u.

EENVOUD TROEF

De Semi Powershift-transmissie met zes versnellingen is zowel eenvoudig als betrouwbaar. U kunt er binnen elke groep zonder koppeling mee schakelen, en is ideaal voor landbouwers die op zoek zijn naar een kostenefficiënte transmissie die haar sporen heeft verdiend.

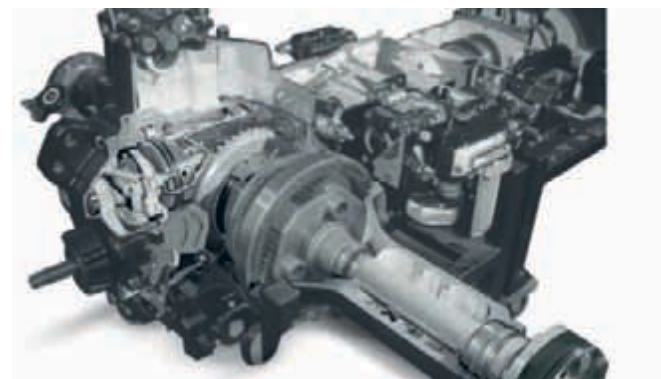
HOGE SCHAKELKWALITEIT VOOR OPTIMALE PRESTATIES

Met de Full Powershift-transmissie schakelt u zonder te koppelen. Een kruipversnelling met 29x6 versnellingen en een minimumsnelheid van 200 m/u is verkrijgbaar op aanvraag.

ECO DRIVE™ – BRANDSTOF BESPAREN WORDT KINDERSPEL

Automatische functies voor het veld en de weg optimaliseren de productiviteit en verminderen het brandstofverbruik dankzij de automatische, lading-afhankelijke schakelprocessen. Lading-gebonden schakelen staat garant voor vlot schakelen: langzaam indien de tractor lichtgeladen is, sneller bij een zware lading. Aangezien u dankzij Eco Drive™ de maximum transportsnelheid bij een lager motortoerental bereikt, daalt het brandstofverbruik met ongeveer 10%.

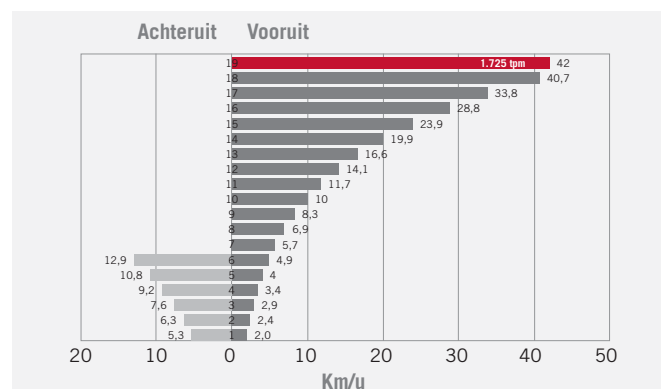




Semi Powershift- en Full Powershift-transmissies met zes versnellingen maximaliseren de efficiëntie en verhogen de productiviteit op het veld.



Met de Multicontroller schakelt u zonder te ontkoppelen.



19x6 Full Powershift-transmissie 40 km/u ECO.





DE PUMA CVX-TRANSMISSIE BESPAAR TIJD EN BRANDSTOF

De Puma 130-230 CVX-modellen zijn uitgerust met een CVX-transmissie met DKT-dubbele koppelingstechnologie voor een vlotte rit en de beste brandstof- en vermogenefficiëntie. Het APM Automatic Productivity Management werkt achter de schermen om het brandstofverbruik tot een minimum te beperken. Door de motor, transmissie en aftakas te coördineren met de Multicontroller of het gaspedaal bereikt u het ideale evenwicht tussen brandstofefficiëntie en vermogen.

TRAPLOZE PRODUCTIVITEIT

De CVX-technologie wordt ondersteund door de engineeringexpertise die Case IH ontwikkelde in de thuisbasis van de Puma CVX – het Europese productiehoofdkwartier in St. Valentin, Oostenrijk. Het aandrijfwerk levert het vermogen efficiënt af, van de kruipversnellingen tot 50 km/u bij een vlot en stil motortoerental van 1.750 tpm. In Eco- modus bereiken de modellen 170-230 CVX een kruissnelheid van 40 km/u bij een brandstofbesparende 1.450 tpm en 50 km/u bij 1.550 tpm.

VLOTTE RIT

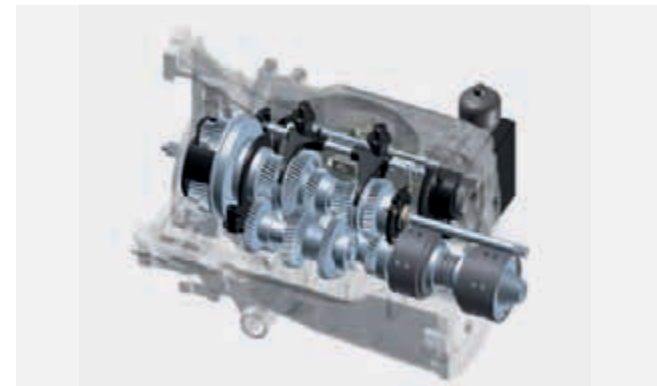
De DKT-dubbele koppelingstechnologie maakt vlot schakelen mogelijk zonder onderbrekingen in de vermogenstoevoer. Dit leidt tot een betere versnelling en brandstofbesparing.

OPTIMALE EFFICIËNTIE

Alle CVX-modellen zijn uitgerust met APM Automatic Productivity Management, een systeem dat zijn efficiëntie bewees in de grotere tractormodellen van Case IH. APM verlaagt het motortoerental automatisch zodra een volledig motorvermogen niet meer nodig is.

ACTIVE STOP

De CVX-transmissie behoudt de controle wanneer de tractor stilstaat. De Active Stop houdt de tractor en zijn lading stationair, zelfs op een steile helling, en stelt u in staat moeiteloos te vertrekken zonder te ontkoppelen of te remmen.



CVX-transmissie - traploze aandrijving tussen 0 en 50 km/u.



Active Stop houdt de tractor stationair zonder remmen.



Dubbele koppelingstechnologie DKT™ (Doppel Kupplungs Technologie).

AFTAKAS: GARANDEREN DAT ALLES VLOT LOOPT

Een Puma is geschikt voor een ruime waaier taken op het veld en de weg. Met de beschikbare aftakstoerentallen past u de tractor uiterst precies aan alle werktuigen aan. De Puma- en Puma CVX-modellen (130-160) zijn verkrijgbaar met 540/540E/1000 aftakas achter, terwijl de modellen vanaf 170 zijn uitgerust met een aftakas achter met 4 snelheden met 540/540E/1000/1000E. De Soft Start verhoogt het koppel langzaam aan en beschermt daarbij de aandrijfassen van de werktuigen. U kunt uw productiviteit nog meer opdrijven met opties zoals de frontheef en de aftakas vooraan. De aftakas vooraan draait tegen 1000 tpm bij een motortoerental van 1895 tpm. Voor optimaal werkcomfort is aftakasbeheer verkrijgbaar zowel voor de aftakas vooraan als achteraan.

HOGЕ EFFICIËNTIE DANKZIJ DE RECHTSTREEKSE AFTAKKING VAN VERMOGEN

Wanneer de aftakas wordt bediend vinden in de transmissie geen transmissieverliezen plaats, aangezien het vermogen rechtstreeks bij het vliegwiel van de motor wordt afgetakt. De 540E aftakas die bij een laag motortoerental van 1546 tpm wordt bediend, verhoogt de brandstofefficiëntie opnieuw.

SOFT START

Zodra de sensoren een hogere startweerstand gewaar worden indien de aftakas ingeschakeld wordt, verhoogt Soft Start het koppel slechts langzaam en geleidelijk. Een hydraulische rem voorkomt dat getrokken toestellen gaan freewheelen nadat de aftakas werd uitgeschakeld.

DAGELIJKSE BEDIENING WORDT KINDERSPEL

De automatische aftakasbediening gebruikt de positie van gemonteerde werktuigen om te garanderen dat de aftakas is uitgeschakeld wanneer de hef omhoog gaat, en weer ingeschakeld wanneer de hef daalt. De hefhoogte waarbij de aftakas wordt in- en uitgeschakeld wordt flexibel aangepast.

EEN PASSAGE – DUBBELE PRESTATIES

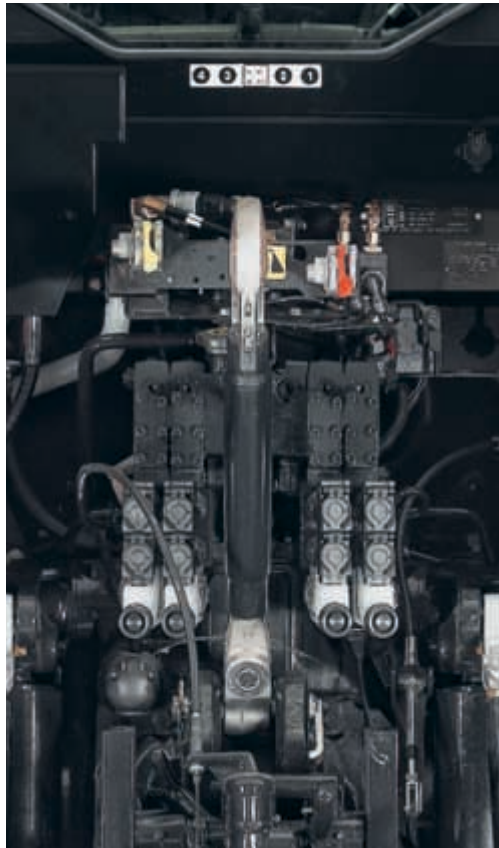
Verdubbel uw productiviteit met werktuigen voor- en achteraan. De perfect geïntegreerde aftakas en hydrauliek vooraan maken een uiterst korte verbinding van werktuigen vooraan mogelijk.







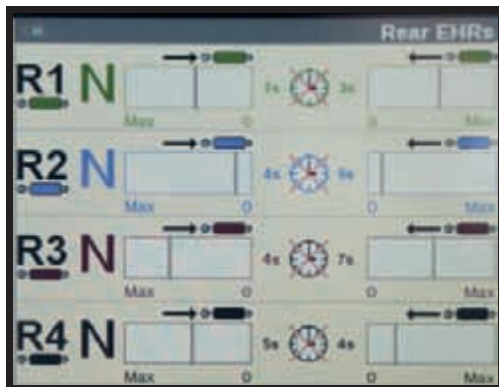
Naadloos geïntegreerde fronthef met een hefvermogen tot 3.800 kg.



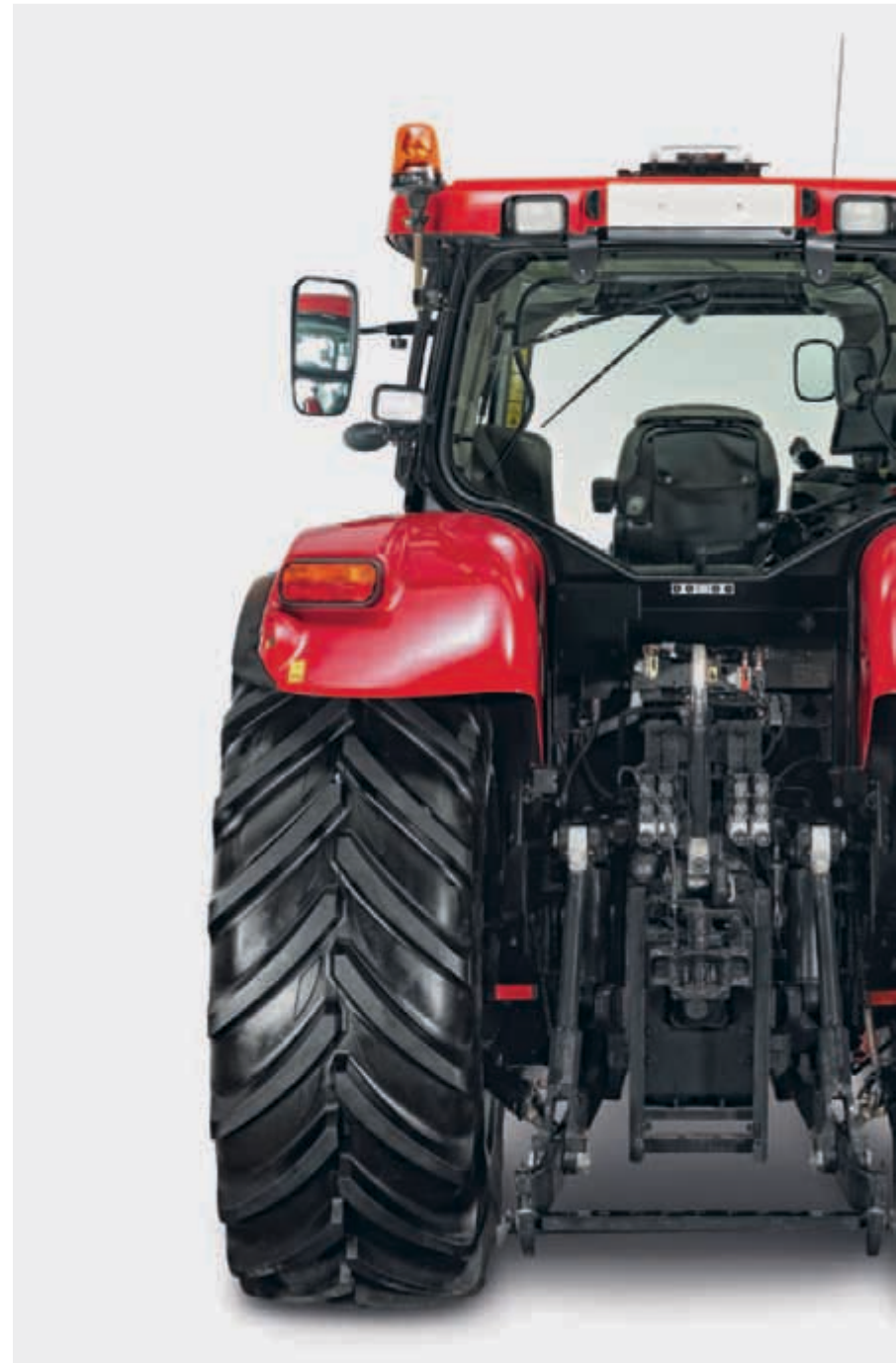
Geen bedieningsgrenzen met 5 elektrohydraulische regelventielen achteraan.



Tot vier mechanische regelventielen verkrijgbaar voor Puma en Puma CVX 130-160.



Beheer uw regelventielen via het AFS Pro 700-scherm.





VEELZIJDIGHEID VAN HYDRAULICA VOOR- EN ACHTERAAN VOOR DE HOOGSTE EISEN

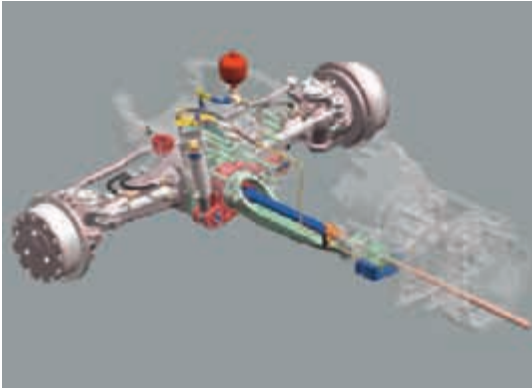
Met een maximaal hefvermogen van meer dan 10 ton – 10.460 kg voor alle modellen vanaf 170 om precies te zijn – leveren deze modellen de beste prestatie in hun klasse. Het hydraulische systeem beschikt over een pomp met axiale zuiger en variabele verdringing met een debiet tot 150 l/min (Puma) en zelfs tot 170 l/min (Puma CVX). Deze staat garant voor een zeer goed reactievermogen en nauwkeurige bediening van de volledige werkhydraulica – met inbegrip van alle regelventielen.

KRACHTIGE HYDRAULICA

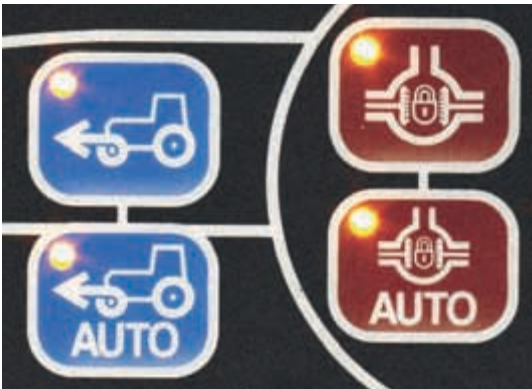
- De hefinrichting achteraan van de modellen 130 tot 160 gaat al prat op een maximaal hefvermogen van 8.257 kg, terwijl deze waarde voor alle grotere modellen tot 10.460 kg kan bedragen. Dit betekent dat de Puma zelfs de zwaarste werktuigen probleemloos aankan.
- Dankzij de bediening voor aftakas, hefinrichting en een regelventiel aan de buitenkant van de spatborden, kan één bestuurder met gemak werktuigen bevestigen en verwijderen.
- Op de Puma 130-160 zijn tot vier mechanische of elektrische regelventielen achterop elk model, terwijl op de Puma 130-160 CVX tot vier mechanische of vijf elektrische regelventielen verkrijgbaar zijn. Alle modellen van 130 tot 160 bieden ook tot drie centraal gemonteerde elektrische regelventielen.
- De modellen vanaf de Puma 170/170 CVX kunnen uitgerust worden met vijf elektrische ventielen achteraan en vier midden gemonteerde regelventielen. In totaal hebt u dus tot negen hydraulische bedieningen ter beschikking.
- De frontheft, als optie verkrijgbaar, heft tot 3.568 kg (modellen 130-160) of tot 3.785 kg op alle grotere modellen.



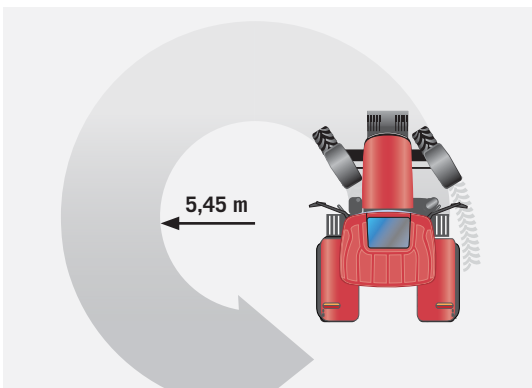
Eenvoudige en veilige bediening met de externe knoppen.



Actieve verende vooras.



4WD en differentieelmanagement.



Draaicirkel van 5,45 m.

AANDRIJFLIJN VERMOGEN NAAR DE GROND

Alle modellen bieden een uitstekende vermogen-gewichtsverhouding tot 29 kg/pk en leveren uitstekende prestaties en optimale bodembescherming. Bovendien is de Puma de enige tractorreeks in zijn klasse die ABS als optie aanbiedt voor zowel hydraulische als pneumatische remmen voor aanhangwagens – een duidelijk voordeel voor uw veiligheid en die van andere bestuurders op de weg.

AANDRIJFLIJN VOOR EFFICIËNTE VOORTSTUWING

De automatische 4WD en de differentieelvergrendeling kunnen automatisch worden in- en uitgeschakeld waar nodig, bieden maximale tractie en beschermen de bodem. Het standaard geleverde Ride Control-systeem vermindert het slingeren bij het vervoeren van zware werktuigen.

VERENDE VOORAS

De voorasvering verhoogt het reiscomfort, maakt een betere controle van de tractor mogelijk en gaat slingeren tegen bij het vervoeren van werktuigen. Een vooruitstrevend schokdempingssysteem staat garant voor hoge rijstabiliteit en biedt ook een automatische, ladingafhankelijke zelfnivellering. Wanneer de voorasvering geselecteerd is, wordt een “actief” ophangingsysteem gebruikt op modellen vanaf 170. In dit geval wordt het systeem gecontroleerd via sensoren die verschillende parameters monitoren zoals versnelling, schakelen, remmen, terreinomstandigheden, verandering van rijrichting en heflast. Het resultaat is een optimale rijstabiliteit en perfect comfort.

ABS VOOR VEILIG EN STABIEL RIJDEN

Hypergevoelige sensoren monitoren de wielsnelheden van modellen vanaf Puma en Puma CVX 170. Het ABS-systeem controleert de remwerking zodat de rechtstreekse overdracht van rem- en draaikrachten naar de weg behouden blijft. Zo blijft de tractor perfect wendbaar. Optimale remefficiëntie in elke situatie dankzij de unieke extra functies:

- Steer-by-ABS voorkomt dat het gremde wiel blokkeert wanneer een stuurrem wordt gebruikt.
- Auto Steer-by-Brake verkleint de draaicirkel aanzienlijk.







ABS ANTIBLOKKEERSYSTEEM VEILIGHEID EN STABILITEIT TIJDENS TRANSPORT



Indien u vaak transportwerkzaamheden uitvoert, is ABS (antiblokkeersysteem) ideaal voor u. Deze uitstekende uitrusting is verkrijgbaar op alle Puma en Puma CVX vanaf 170 en zorgt ervoor dat u op alle oppervlakken veilig remt en het stuur onder controle houdt. Met ABS van Case IH beschikt u over extra elementen die uniek zijn voor Case IH en die het rijden nog veiliger en makkelijker maken, en het remmen nog efficiënter.

ABS: DE INTELLIGENTE REM

Het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen, zelfs met volle kracht. De wielen behouden tractie en reageren op het sturen, zodat u niet gaat glijden, slingeren of scharen wanneer u een aanhangwagen trekt. Bovendien kunt u beter sturen. Wanneer u sneller rijdt dan 12 km/u, wordt de afzonderlijke wielremoptie automatisch uitgeschakeld voor extra veiligheid.

HEUVELSTOP

Deze unieke, geavanceerde uitrusting maakt komaf met stress bij het bergop stoppen. Dit systeem houdt de remmen in wanneer de tractor op een helling stopt en laat ze geleidelijk los wanneer u wegrijdt, zodat u niet achteruitrolt of stilvalt.

STEER-BY-ABS

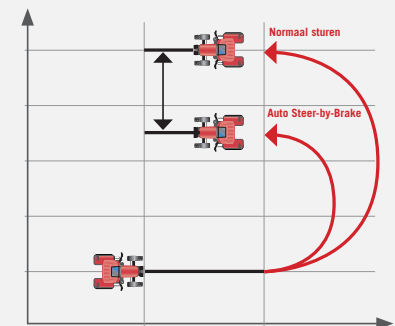
Sturen met ABS – nog een unieke, geavanceerde uitrusting – verkleint de draaicirkel op de kopakker aanzienlijk aangezien het ABS-systeem verhindert dat het binnenwiel blokkeert wanneer u het afzonderlijke wielrempedaal indrukt.

AUTO STEER-BY-BRAKE

De derde unieke geavanceerde uitrusting integreert de afzonderlijke wielrem automatisch in het stuurproces op het veld. Indien ingeschakeld, remt het binnenwiel automatisch wanneer u aan het stuurwiel draait, waardoor de draaicirkel verkleint. ABS verhindert dat het wiel blokkeert en beschermt zo de bodem op uw veld.

VEILIG OP WEG MET EEN AANHANGWAGEN

Het ABS-systeem is compatibel met pneumatische en hydraulische trailerremmen voor meer veiligheid bij het werken met een aanhangwagen.







AFS AccuGuide: GPS- en GLONASS-gestuurde geleiding voor ultieme precisie, ongeacht de gewasomstandigheden. Verkrijgbaar met RTK-nauwkeurigheid tot 2,5 cm.



xFill overbrugt hiaten in het RTK-sigitaal tot 20 minuten.



Bepaal de positie van alle machines nauwkeurig met AFS-Connect.

GEÏNTEGREERDE PRECISIE VOOR MAXIMALE PRODUCTIE

Case IH Advanced Farming Systems™ (AFS) vormen al meer dan een decennium de voorhoede van precisielandbouw en stellen landbouwers in staat de hele gewasproductiecyclus te beheren. De AFS™-tools van Case IH omvatten alles wat nodig is voor een herhaalbare nauwkeurigheid tot 2,5 cm, voor minder overlappingsen en inputkosten - en voor maximale opbrengsten.

GEAVANCEERDE VOERTUIGCONTROLE

Indien u een interactieve instelling en bediening van de tractor nodig hebt, zoek dan niet verder! De AFS Pro 700™-touchscreens monitoren opbrengst, brandstofgebruik en het werktempo, koppelen externe camera's aan, houden werkgegevens bij en beheren ISOBUS-werktuigen.

De AFS Pro-touchscreens zijn interactief, volledig instelbaar en uitwisselbaar tussen uw Case IH-machinepark.

RIJGELEIDINGSOPLOSSINGEN

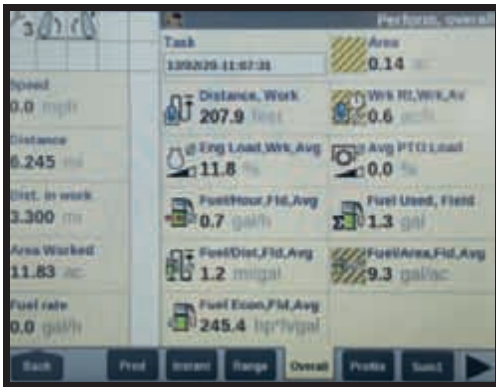
Wanneer u op zoek bent naar een geleidingssysteem hebben wij eenvoudige “plug and play” stuurkits met lichtbalk, tot volledig geautomatiseerde en geïntegreerde oplossingen in huis. De nauwkeurigheid die u nodig hebt is afhankelijk van uw behoeften. Met de RTK-systemen uit de top van het gamma rijdt u tot op 2,5 cm nauwkeurig. De xFill-optie overbrugt hiaten in het RTK-sigitaal tot 20 minuten.

AFS LANDBOUWBEHEERSOFTWARE

In de landbouwsector zijn heel wat variabelen van toepassing: u moet begrijpen wat gebeurt en waarom. Het is tijd om uw landbouwbedrijf op een nieuw niveau te beheren en te beslissen op basis van feiten. Dankzij het AFS™ Farm Management-softwarepakket van Case IH kunt u per veld zien welke taken zijn uitgevoerd, aan welke werksnelheden, hoeveel brandstof bij elke taak werd verbruikt en vooral: wat uw opbrengst is. Plan de toekomst reeds vandaag.

AFS CONNECT™-TELEMATICA

Met het AFS Connect™-telematicasysteem van Case IH kunnen eigenaars en managers van landbouwbedrijven hun machines vanuit het kantoor in de gaten houden en beheren, door machines op de computer van het bedrijf te traceren en na te gaan hoe ze presteren door middel van nauwkeurig geleidende GPS-signalen en draadloze datanetwerken. Door de data te analyseren verbetert u de logistiek, beperkt u het brandstofverbruik tot een minimum en optimaliseert u de prestaties.



Prestatiemonitoring.



Tractorinstellingen.



ISOBUS-compatibiliteit.





INTERACTIEF GEÏNTEGREERD INTUÏTIEF

De geavanceerde landbouwsystemen van Case IH zijn binnen handbereik via het AFS Pro 700-touchscreen dat in de armleuning geïntegreerd is. Naast een volledige automatisering van de voornaamste tractorfuncties, waaronder het management van wel 30 wendakkerfuncties, houdt de AFS-monitor het geleverde werk, het brandstofverbruik, de bedrijfskosten en nog veel meer bij. Dit zijn slechts enkele voorbeelden:

ONDER DE VOORNAAMSTE UITRUSTINGEN VINDEN WE:

- Prestatiemonitoring: sla de globale prestaties, de prestaties voor elke dag en voor elke job op. Alle gegevens van de AFS-monitor kunnen indien nodig op een USB-stick worden opgeslagen voor analyse op kantoor.
- Instellingen van het voertuig: een reeks AFS-schermen stelt u in staat de instellingen van de tractor af te stellen. De debieten en timers van de regelventielen zijn makkelijk in te stellen en bieden u een prima overzicht over de hele instelling.
- Notitieboek van de hefinrichting: op dit scherm kunt u de instellingen voor elk werktuig opslaan, naargelang de werkomstandigheden. De volgende keer dat u de ploeg bevestigt, hebt u het notitieboek maar te openen, de juiste instelling te kiezen en u bent vertrokken.
- Volledige ISOBUS-compatibiliteit: sluit om het even welke compatibele machine aan om de gebruikersinterface voor de machine op de AFS-monitor weer te geven. Nu kunt u de machine gemakkelijk en interactief bedienen door op de bedieningen op het AFS-scherm te drukken. U hebt geen afzonderlijk controle-element of kabels in de cabine nodig.
- Video-input: u kunt live-videobeelden weergeven van een camera op het achtereinde van de laadwagen of balenpers. Zo kunt u in de gaten houden wat er achter u gebeurt, zonder uw ogen af te wenden van het werkgebied voor u.
- Er zijn tal van geleidingsoplossingen verkrijgbaar op maat van uw nood aan precisie. Een volautomatische en geïntegreerde oplossing, in de fabriek geïnstalleerd, biedt u de nauwkeurigheid die u nodig hebt voor hoogwaardige gewassen. Maar u kunt ook een eenvoudige plug-and-play stuurkit met lichtbalk laten installeren.



AFS PRO 700-TOUCHSCREEN

Verbeterde bediening van het voertuig en extra productiviteit met programmeerbare functies en instellingen, inclusief compatibiliteit met notebook en ISOBUS.



DAGELIJKS ONDERHOUD MET GEMAK UITGEVOERD – **SNEL EN EENVOUDIG**

NEEM EEN PRODUCTIEVE START – EN BLIJF DE HELE DAG PRODUCTIEF!

Met een drukke werkdag voor de boeg is tijdrovend onderhoud het laatste wat u wilt. Zelfs zonder groot veld- of transportwerk op het programma kunt u uw tijd ongetwijfeld aan wat beters besteden dan aan machineonderhoud. Daarom maakten wij de Puma en de Puma CVX over de hele lijn onderhoudsvriendelijk: de dagelijkse controles worden in een handomdraai uitgevoerd. Controles uitvoeren en klaar om te vertrekken!

OPTIMALE WERKTIJD, MINIMALE ONDERHOUDSKOSTEN

Met de Puma en Puma CVX worden onderhoudstijd en dure stilstandtijd tot een minimum beperkt waardoor u productief kunt werken. De productiviteit wordt ook verhoogd door de weergalozе onderhoudsintervallen van 600 uur; die slechts één voorbeeld zijn van een aantal eigenschappen van de Puma en Puma CVX die uw operationele paraatheid maximaal houden en uw onderhouds- en herstellingskosten laag.



IN GEEN TIJD GEREINIGD

U kunt de radiatoren uitklappen voor een eenvoudige reiniging.



MAKKELIJKE TOEGANG

De eendelige motorkap gaat omhoog op een asveer en kan vastgezet worden op een hoek van 45° en 90°, zelfs met vooraan gemonteerde werktuigen.



TANKEN VANOP DE GROND

De brandstoftank en het AdBlue-reservoir zijn makkelijk te bereiken en vanop de grond te vullen.





SYSTEEM- OPLOSSINGEN

Wanneer u een Case IH tractor koopt, kunt u er prat op gaan dat u niet alleen het beste product koopt, maar ook op de beste dealerondersteuning kunt rekenen. Case IH dealers geven raad bij de keuze en de financiering van de juiste machine, zorgen ervoor dat ze leveren wat u nodig hebt, wanneer u het nodig hebt, en blijven u en uw uitrusting vervolgens ondersteunen met de service voor onderhoud en reserveonderdelen, die u van een vertrouwde naam als Case IH verwacht.



ALLE ONDERDELEN EN ONDERHOUD OM UW UITRUSTING RIJDEND TE HOUDEN

Ga voor het volledige assortiment Case IH onderdelen en componenten langs bij uw plaatselijke dealer. Ook voor onderhoudsprogramma's met een volledige dienstverlening en toonaangevende garanties kunt u er terecht. De knowhow van de dealer wordt in praktijk gebracht door ervaren, in de fabriek opgeleide onderhoudskundigen die alles in het werk stellen om u elk seizoen opnieuw een maximum aan productieve tijd te bezorgen.



DE KLOK ROND. OVER HET HELE LAND

Case IH Max Service is een klantenservice die 24 uur per dag en zeven dagen per week de mensen, producten en onderdelen ter beschikking stelt die noodzakelijk zijn om uw bedrijf draaiende te houden in tijden die van cruciaal belang zijn voor uw rentabiliteit. Max Service steunt uw dealer met alle middelen waarover Case IH beschikt, om de productieve tijd en de productiviteit van Case IH uitrusting te helpen te maximaliseren, en uw return on investment te verbeteren, door contact met productexperts en bijstand in noodsituaties gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week.



EEN OPTIMALE FINANCIERINGSOPLOSSING VOOR ELKE INVESTERING

CNH Industrial Capital is het financieringsbedrijf van Case IH. Onze werknemers zijn doorgewinterde financiële experts met een jarenlange ervaring in de landbouwsector. Niet alleen weten we alles over de producten van Case IH en de markt, maar we begrijpen ook de individuele vereisten van uw onderneming. Daarom zijn we altijd in staat om voor uw nieuwe investeringen een financiële oplossing in de vorm van leningen, huur of leasing aan te bieden die op uw operationele vereisten en respectieve machinegebruik is afgestemd. Onze belangrijkste doelstelling is het verbeteren van de rentabiliteit van uw investeringen! Daarom kunt u alle financieringsopties van CNH Industrial Capital combineren met de ongevallen- en pechverzekering van Capital voor machinedefecten of herstellingen. Zo sluiten we niet alleen alle risico's met betrekking tot uw investering uit, maar garanderen we ook een meer betrouwbare planning.

BEZOEK ONZE FANSHOP OP
WWW.CASEIH.COM

MODELLEN	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders	6	6	6	6	6	6	6
Type	Common Rail Dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler			Common Rail Dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler			
Emissieniveau	EURO IIIB			EURO IIIB			
Inhoud (cm ³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Maximumvermogen - ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/pk)	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260
Maximumvermogen - ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	109 / 148	120 / 163	130 / 177	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234
... bij motortoerental (rpm)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000
Nominaal vermogen - ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/pk)	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246
Nominaal vermogen - ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	96 / 131	107 / 146	118 / 160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215
... bij motortoerental (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Maximumkoppel Power Management (Nm @ 1.500 rpm)	741	810	866	906	1.019	1.082	1.120
Maximumkoppel (Nm @ 1.500 rpm)	631	698	767	825	862	927	995
Koppelstijging Standaard / Power Management (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Brandstoftank, diesel standaard / diesel optioneel / urea (liter)	270 / 330 / 48	270 / 330 / 48	330 / - / 48	395 / - / 48	395 / - / 48	395 / - / 48	395 / - / 48
TRANSMISSIE							
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/u	○ / ●	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/u @ verlaagd rpm	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/u	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Kruipversnelling	○	○	○	○	○	○	○
Achteras diff.-vergrendeling	Meervoudige natte schijfrem met management			Meervoudige natte schijfrem met management			
Onderhoudsrem	Hydraulisch bediende meervoudige natte schijfrem, zelfregelend			Hydraulisch bediende meervoudige natte schijfrem, zelfregelend			
AFTAKAS							
Type	Elektrohydraulisch met automatische aftakasbediening verkrijgbaar			Elektrohydraulisch met automatische aftakasbediening verkrijgbaar			
Snelheden standaard (Optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (rijafhankelijk in optie)			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 of 1.000 / 1.000E)			
Motortoerentalen Standaard / Optie (rpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 of 1.893 / 1.700)			
Standaardschachttype (Optie)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)			1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines of 1 3/4" 20 splines)			
AFTAKAS VOORAAN EN FRONTHEF							
Snelheid aftakas 1.000 vooraan @ 1.895 rpm	○	○	○	○	○	○	○
Hefvermogen fronthef (kg)	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785
VIERWIELAANDRIJVING EN BESTURING (AANDRIJFLIJN)							
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, differentieelvergrendeling standaard, voorasvering optioneel			Elektrohydraulisch met managementsysteem, differentieelvergrendeling standaard, voorasvering optioneel			
ABS Antiblokkeersysteem	-	-	-	○	○	○	○
Voorasvering	●	●	●	● / Actief	● / Actief	● / Actief	● / Actief
Draaihoek (°)	55	55	55	55	55	55	55
Min. draaicirkel ¹⁾ spoorinstelling 1.829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
HYDRAULISCH SYSTEEM							
Systeemtype	Variabele verdringing, pomp met druk/debietcontrole			Variabele verdringing, pomp met druk/debietcontrole			
Max. debiet Standaard / Optioneel (l/min)	113 / -	113 / -	113 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Systeemdruk (bar)	210	210	210	215	215	215	215
Bedieningstype	Elektronische hefbediening (EHC) met dansonderdrukking			Elektronische hefbediening (EHC) met dansonderdrukking			
Max. hefvermogen (kg)	8.257	8.257	8.257	10.460	10.460	10.460	10.460
OECD hefvermogen doorheen bereik @ 610 mm (kg)	6.616	6.616	6.616	8.094	8.094	8.094	8.094
Max. aantal regelventielen achteraan	4 mechanische of 4 elektronische			4 mechanische of 5 elektronische			
Max. aantal centraal gemonteerde ventielen met elektronische joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Timercontrole regelventiel	0 - 60 seconden op alle modellen			0 - 60 seconden op alle modellen			
Categorietype	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III
Slipcontrole	○	○	○	○	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op aanvraag ³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

MODELLEN	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders	6	6	6	6	6	6	6	6
Type	Common Rail Dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler			Common Rail Dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler				
Emissieniveau	EURO IIIB			EURO IIIB				
Inhoud (cm ³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Maximumvermogen - ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/pk)	126 / 171	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	184 / 250	191 / 260	198 / 269
Maximumvermogen - ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	109 / 148	120 / 163	130 / 177	138 / 188	149 / 203	160 / 218	172 / 234	183 / 249
... bij motortoerental (tpm)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.900 - 2.000	1.800
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ Power Management (kW/pk)	118 / 160	129 / 175	140 / 190	151 / 205	162 / 220	173 / 235	181 / 246	191 / 261
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	96 / 131	107 / 146	118 / 160	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215	167 / 228
... bij motortoerental (tpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Maximumkoppel Power Management (Nm @ 1.500 tpm)	741	810	866	906	1.019	1.082	1.120	1.160
Maximumkoppel (Nm @ 1.500 tpm)	631	698	767	825	862	927	995	1.089
Koppelstijging Standaard / Power Management (%)	51 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43	45 / 39
Brandstoftank, diesel / urea (liter)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48	395 / 48
TRANSMISSIE								
CVX Continu variabele transmissie 50 km/u of 40 km/u ECO	●	●	●	●	●	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●
Achteras diff.-vergrendeling	Meervoudige natte schijfrem met management			Meervoudige natte schijfrem met management				
Parkeerrem	Hydraulisch bediende meervoudige natte schijfrem, zelfregelend			Hydraulisch bediende meervoudige natte schijfrem, zelfregelend				
AFTAKAS								
Type	Elektrohydraulisch met automatische aftakasbediening verkrijgbaar			Elektrohydraulisch met automatische aftakasbediening verkrijgbaar				
Snelheden standaard (Optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (rijafhankelijk in optie)			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 of 1.000 / 1.000E)				
Motortoerentalen Standaard / Optie (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 of 1.893 / 1.700)				
Schachttype Standaard (Optie)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)			1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines of 1 3/4" 20 splines)				
AFTAKAS VOORAAN EN FRONTHEF								
Snelheid aftakas 1.000 vooraan @ 1.895 tpm	○	○	○	○	○	○	○	○
Max. hefvermogen frontheef (kg)	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785	3.785
VIERWIELAANDRIJVING EN BESTURING (AANDRIJFLIJN)								
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, differentieelvergrendeling standaard, voorasvering optioneel			Elektrohydraulisch met managementsysteem, differentieelvergrendeling standaard, voorasvering optioneel				
ABS Antiblokkeersysteem	-	-	-	○	○	○	○	○
Voorasvering	○	○	○	● / Actief	● / Actief	● / Actief	● / Actief	● / Actief
Draaihoek (°)	55	55	55	55	55	55	55	55
Min. draaicirkel ¹⁾ spoorinstelling 1.829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
HYDRAULISCH SYSTEEM								
Systeemtype	Variabele verdringing, pomp met druk/debietcontrole			Variabele verdringing, pomp met druk/debietcontrole				
Max. debiet Standaard / Optioneel (l/min)	125 / 140	125 / 140	125 / 140	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Systeemdruk (bar)	210	210	210	215	215	215	215	215
Bedieningstype	Elektronische hefbediening (EHC) met dansonderdrukking			Elektronische hefbediening (EHC) met dansonderdrukking				
Max. hefvermogen (kg)	8.257	8.257	8.257	10.460	10.460	10.460	10.460	10.460
OECD hefvermogen doorheen bereik @ 610 mm (kg)	6.616	6.616	6.616	8.094	8.094	8.094	8.094	8.094
Max. aantal regelventielen achteraan	4 mechanische of 5 elektronische			5 elektronische				
Max. aantal centraal gemonteerde ventielen met elektronische joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.	4 elektr.
Timercontrole afstandsklep	0 - 60 seconden op alle modellen			0 - 60 seconden op alle modellen				
Categorietype	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III
Slipcontrole	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op aanvraag ³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

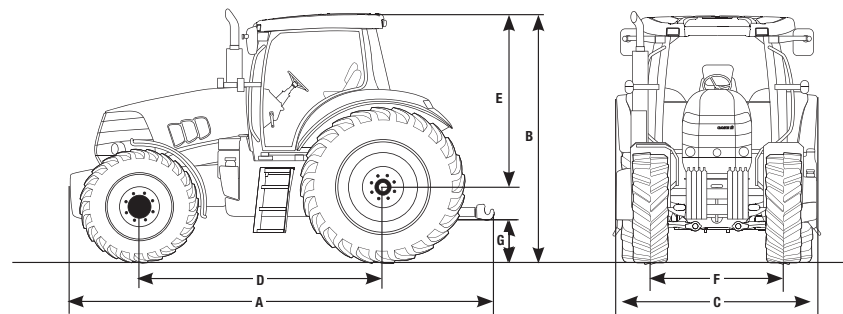
MODELLEN	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
GEWICHT							
Geschat verzendgewicht std. / zwevende vooras (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Toelaatbaar totaal gewicht Klasse 3 / Klasse 4 (kg)	10.000 / 10.500	10.000 / 10.500	- / 10.500	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000
Max. toelaatbaar gewicht voor Klasse 3 / Klasse 4 (kg)	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	- / 4.900	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000
Max. toelaatbaar gewicht achter Klasse 3 / Klasse 4 (kg)	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	- / 7.800	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500
AFMETINGEN ¹⁾							
A: Totale lengte (mm)	4.719	4.719	4.719	5.017	5.017	5.017	5.017
B: Totale hoogte (mm)	3.070	3.070	3.070	3.090	3.090	3.090	3.090
C: Totale breedte (over achterspatborden met verbreding van 150 mm) (mm)	2.470	2.470	2.470	2.682	2.682	2.682	2.682
D: Wielbasis standaardas / voorasvering (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Hoogte in het centrum van de achteras, hoogste punt (zwev. cab.) (mm)	2.215	2.215	2.215	2.239	2.239	2.239	2.239
F: Spoorinstelling vooraan (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
Spoorinstelling achteraan (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Max. bodemvrijheid onder trekstang (mm)	554	554	554	392	392	392	392
STANDAARDBANDEN ²⁾							
Vooraan	480 / 70 R28	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Achteraan	580 / 80 R38	580 / 80 R38	580 / 80 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

MODELLEN	PUMA 130 CVX	PUMA 145 CVX	PUMA 160 CVX	PUMA 170 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 215 CVX	PUMA 230 CVX
GEWICHT								
Geschat verzendgewicht std. / zwevende vooras (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Toelaatbaar totaal gewicht Klasse 3 / Klasse 4 (kg)	10.000 / 11.000	10.000 / 11.000	- / 11.500	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000
Max. toelaatbaar gewicht voor Klasse 3 / Klasse 4 (kg)	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	- / 4.900	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000	- / 6.000
Max. toelaatbaar gewicht achter Klasse 3 / Klasse 4 (kg)	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	- / 8.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500	- / 9.500
AFMETINGEN ¹⁾								
A: Totale lengte (mm)	4.719	4.719	4.719	5.017	5.017	5.017	5.017	5.017
B: Totale hoogte (mm)	3.070	3.070	3.070	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090
C: Totale breedte (over achterspatborden met verbreding van 150 mm) (mm)	2.470	2.470	2.470	2.682	2.682	2.682	2.682	2.682
D: Wielbasis standaardas / voorasophanging (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Hoogte in het centrum van de achteras, hoogste punt (zwev. cab.) (mm)	2.215	2.215	2.215	2.239	2.239	2.239	2.239	2.239
F: Spoorinstelling vooraan (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
achteraan (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Max. bodemvrijheid onder trekstang (mm)	554	554	554	392	392	392	392	392
STANDAARDBANDEN ²⁾								
Vooraan	480 / 70 R28	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Achteraan	580 / 80 R38	580 / 80 R38	580 / 80 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op aanvraag ³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

VEILIGHEID EERST. Voor gebruik dient eerst de gebruiksaanwijzing zorgvuldig gelezen en begrepen te worden. Bovendien dient gecontroleerd te worden of alle functies op de juiste wijze functioneren. Speciale aandacht wordt gevraagd voor de symbolen, opmerkingen en veiligheidsvoorzieningen die voor uw persoonlijke veiligheid werden aangebracht. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om te allen tijde en zonder voorafgaande informatie, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Tervijl alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en illustraties van deze brochure op het moment van het ter perse gaan zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze tevens zonder voorafgaande informatie aan wijzigingen onderhevig zijn. Illustraties kunnen de optionele uitrusting weergeven en niet altijd de standaardmodellen. Case IH verkoopt **AKELA** -smeermiddelen

CNH Industrial Belgium NV, Leon Claeysstraat 3A, B - 8210 Zedelgem
 © 2014 CASE IH - www.caseih.com - PUMA-NLO-BR - Gratis telefoonnummer MAX Service 00800 2273 4400 (enkel vaste lijn) - Gedrukt in Italië - 06/14 - TP01
 Cod. 13C0002/NLO



GEPRODUCEERD IN OOSTENRIJK GEBOUWD MET PASSIE

Elke Case IH Puma en Puma CVX is het resultaat van de Oostenrijkse uitmuntendheid in technologie en productie. De St. Valentin-fabriek, Europese hoofdzetel van Case IH, vertrouwt op de expertise van zijn ingenieurs en productiemedewerkers. Op de ultramoderne assemblagelijnen produceert Case IH 28 verschillende kwaliteits tractormodellen, van 86 tot 228 pk. Negentig procent van de in St. Valentin geproduceerde tractoren wordt geëxporteerd. Zo wordt hun voortreffelijke cultuur over de hele wereld verspreid.

BEKROOND ST. VALENTIN

De tractorfabriek van CNH Industrial in het Oostenrijkse St. Valentin zet een indrukwekkende prestatie neer in de jaarlijkse World Class Manufacturing (WCM) audit. Een succes dat wij toeschrijven aan een productie van wereldklasse en hooggekwalificeerde werknemers. WCM staat voor vakbekwaamheid, kwaliteit en prestaties van enthousiast personeel. De processen worden geoptimaliseerd en tests en controles uitgevoerd in overeenstemming met strenge voorschriften, die de gangbare normen ver overstijgen. De nadruk ligt duidelijk op het afleveren van ideale tractoren voor elke landbouwer.



